



شهرهای امن

(اصول راهنمایی برای برنامه ریزی، طراحی و مدیریت)

مولفان:

گردا آر. وکرل Gerda R. Wekerle

کارولین ویتزمن Carolyn Whitzman

مترجم:

آرمین اخوان Armin Akhavan

(دانشجوی دکتری شهرسازی دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد)

با مقدمه‌ای از دکتر اسماعیل صالحی

(دانشیار دانشگاه تهران)



URL: www.khaniran.com

سرشناسه : وکرل، گِردا، Wekerle, Gerda R.

عنوان و نام پدیدآور: شهرهای امن: (اصول راهنمایی برای برنامه‌ریزی، طراحی و مدیریت) / مولفان گردا آر. وکرل، کارولین ویتزمن؛ مترجم آرمین اخوان؛ با مقدمه‌ای از اسماعیل صالحی.

مشخصات نشر: تهران: خانیان، ۱۳۹۶. مشخصات ظاهری: ۳۰۰ص. شابک: 978-600-7988-23-7

وضعیت فهرست نویسی: فیبا یادداشت: عنوان اصلی: Safe cities : guidelines for planning, design, and management, 2005.

عنوان دیگر: شهرهای امن: دستورالعمل‌هایی در زمینه برنامه‌ریزی طرحی و مدیریت.

یادداشت: کتاب حاضر نخستین بار تحت عنوان "شهرهای امن: دستورالعمل‌هایی در زمینه برنامه‌ریزی طرحی و مدیریت" در سال ۱۳۹۳ توسط پژوهشگاه مهندسی بحران‌های طبیعی شاخص‌پژو با ترجمه کرامت‌اله زیاری، کامیار بزرگ‌نژاد منتشر شده است.

موضوع: جرم و جنایت-- پیشگیری -- برنامه‌ریزی موضوع: Crime prevention -- Planning

موضوع: شهرسازی موضوع: City planning موضوع: جرم و جنایت-- پیشگیری -- مشارکت شهروندان

موضوع: Crime prevention -- Citizen participation

شناسه افزوده: ویتسمن، کارولین شناسه افزوده: Whitzman, Carolyn شناسه افزوده: اخوان، آرمین، ۱۳۶۳ - مترجم

شناسه افزوده: صالحی، اسماعیل، ۱۳۴۷ - مقدمه‌نویس رده بندی کنگره: ۱۳۹۶ ش۹/و۸ HV۷۴۳۱/ رده بندی دیویی: ۴۹/۳۶۴

شماره کتابشناسه، ملر: ۴۷۸۴۴۸۵

Safe Cities

نام اصلی کتاب:

Guidelines For Planning, Design and Management

نام کتاب: شهرهای امن: (اصول راهنمایی برای برنامه‌ریزی، طراحی و مدیریت)

مولف:	گردا آر. وکرل	نوبت چاپ:	اول
مترجم:	آرمین اخوان	تاریخ نشر:	۱۳۹۶
ناشر:	انتشارات خانیان	تیراژ:	۳۰۰ نسخه
		قیمت:	۲۵۰۰۰۰ ریال
		شابک:	۹۷۸-۶۰۰-۷۹۸۸-۲۳-۷

دفتر تولید و پخش: تهران، میدان انقلاب، خیابان کارگر شمالی، ابتدای خیابان نصرت،

کوچه باغ نو، کوچه داوود آبادی شرقی، پلاک ۴، زنگ اول

همراه: ۰۹۱۲۱۹۹۹۱۲۰ (مدیر فروش) تلفکس: ۶۶۹۵۰۷۷۲

تلفن: ۶۶۹۶۵۳۹۶-۶۶۹۵۰۷۷۲ (کد تهران ۰۲۱)

فروشگاه اینترنتی: www.khaniranshop.com

هرگونه چاپ و تکثیر از محتویات این کتاب بدون اجازه کتبی ناشر ممنوع است.
متخلفان به موجب قانون حمایت حقوق مؤلفان، مصنفان و هنرمندان تحت پیگرد قانونی قرار می‌گیرند.

فهرست مطالب

مقدمه ناشر	۶
مقدمه مترجم	۱۰
مقدمه مولف	۱۲

فصل اول: مقدمه

۱-۱- ترس از جرم	۲۰
۲-۱- دو رویکرد برای کنترل جرم شهری	۲۳
۳-۱- ابتکارات شهرهای امن تر: گزینه جایگزین سوم	۲۶
۴-۱- شهرها چه کاری می توانند انجام دهند؟	۲۹
۵-۱- اصول راهنمای برنامه ریزی و طراحی برای شهرهای امن تر	۳۶

فصل دوم: فرایند برنامه ریزی برای شهری امن تر

۱-۲- اصول و اهداف	۴۲
۲-۲- فرایند اساسی برای در نظر گرفتن امنیت شهری در پروژه های کوچک	۴۴
۳-۲- فرایند پیشنهادی برای پروژه های پیچیده تر	۴۵
۴-۲- نمونه ای موفق: فوروم وست اند ملبورن	۵۰
۵-۲- مشکلات رایج	۵۱
۶-۲- فراتر از پروژه های انفرادی	۵۴

فصل سوم: عوامل افزایش دهنده ایمنی و امنیت در فضای عمومی

۱-۳- آگاهی از محیط زیست	۶۰
۱-۳-۱- روشنایی	۶۰
۱-۳-۲- خطوط دید	۶۴
۱-۳-۳- نقاط مخاطره آمیز (جرم خیز)	۶۷
۲-۳- پیش بینی کنندگان حرکت	۷۱

۷۶	۳-۳- دیده شدن توسط دیگران.....
۷۹	۳-۴- اختلاط کاربری زمین.....
۸۲	۳-۵- تولیدکنندگان فعالیت.....
۸۷	۳-۶- حس مالکیت / قلمروگرایی.....
۹۲	۳-۷- یافتن کمک.....
۹۲	۳-۷-۱- علایم (نشانه‌ها) و دیگر اطلاعات.....
۹۶	۳-۸- طراحی کلی.....

فصل چهارم: مکان‌های ناامن: بهبود نشیمن یا دوری نمودن از آن‌ها

۱۰۰	۴-۱- فضاهای ارتباطی حمل و نقل.....
۱۰۲	۴-۲- حمل و نقل عمومی در مسیرهای حمل و نقل در سطح زمین.....
۱۲۰	۴-۳- اتومبیل‌ها-گاراژهای پارکینگ و پارکینگ‌های روباز.....
۱۳۳	۴-۴- تداخل عابرین پیاده و اتومبیل‌ها - زیر گذرها و روگذرها.....
۱۴۲	۴-۵- نواحی تجاری.....
۱۴۲	۴-۵-۱- محدوده تجاری مرکزی.....
۱۴۸	۴-۵-۲- خیابان‌های تجاری در محلات.....
۱۵۶	۴-۶- پلازاهای خرید.....
۱۶۰	۴-۷- نواحی صنعتی.....
۱۶۴	۴-۸- نواحی مسکونی.....
۱۶۵	۴-۹- خیابان‌های مسکونی.....
۱۷۱	۴-۱۰- کوچه‌ها و مسیرهای پشتی کوچه‌ها.....
۱۷۴	۴-۱۱- حیاط‌های مدرسه.....
۱۷۷	۴-۱۲- نواحی مسکونی بلند مرتبه وسیع.....
۱۸۲	۴-۱۳- فضاهای داخلی در مسکن چند واحدی.....
۱۸۷	۴-۱۴- پارک‌ها.....
۲۰۶	۴-۱۵- محوطه‌های کالج و دانشگاه.....

فصل پنجم: هزینه‌های اقتصادی جرم

پیوست‌ها

- پیوست ۱: راهنمای بازرسی امنیتی MET RAC ۲۲۸
- پیوست ۲: گروه زنان / بلیت بی / بلیک / بازرسی ایمنی تورنتو ۲۴۹
- پیوست ۳: نمونه موردی امنیت و ایمنی ۲۶۱
- پیوست ۴: ارزیابی شهرهای امن تر: اصول راهنمای برنامه‌ریزی، طراحی و مدیریت ۲۶۱

منابع

- پیش زمینه‌ها-جرم، ترس از جرم ۲۶۳
- فرآیند برنامه‌ریزی ۲۶۷
- پیشگیری از جرم از طریق طراحی محیطی - عمومی ۲۶۸
- شهرها و پیشگیری از جرم از طریق طراحی محیطی ۲۷۳
- حمل و نقل امن تر ۲۷۸
- مسکن امن تر-طراحی ۲۸۱
- مسکن امن تر-پیشگیری از جرم اجتماع ۲۸۴
- پارک‌ها و فضاهای باز شهری امن تر ۲۸۸
- مراکز شهری امن تر ۲۹۲
- محوطه‌های دانشگاهی امن تر ۲۹۳
- فضاهای کاری امن تر ۲۹۶
- امنیت و مسئولیت ۲۹۷

تقدیم به

انسان‌هایی که

به فردایی بهتر می‌اندیشند.

مقدمه ناشر

سپاس بیکران پروردگار را که به انسان قدرت اندیشیدن بخشید، قدرتی که در مقایسه با سایر موجودات باعث شده است که انسان هرگز به امکانات محدود خود اکتفا نکند. مکاتب الهی، انسان را موجودی کمال‌طلب و پویا می‌دانند که جهت‌گیری او به سوی خالقش می‌باشد. از جمله راه‌های تقرب به خداوند، علم است، علمی که زیبایی عقل است. علمی که در دریای بیکران آن هر ذره نشانی از آفریدگار است و هر چه علم انسان افزون گردد، تقریبش بیشتر می‌شود. از این رو است که به علم‌اندوزی و دانش‌آموزی توجهی بی‌نظیر مبذول گردیده است. اما علم‌آموزی به ابزاری نیاز دارد که مهمترین آن کتاب است و انتشار نتیجه مطالعات پژوهشگران و اندیشمندان، پاسخگوی این نیاز خواهد بود. جهت تحقق این امر و گام برداشتن در جهت ارتقای پایه‌های علم و دانش و رشد و شکوفایی استعدادها، انتشار کتاب را یکی از اهداف خود قرار داده و انتظار داریم با حمایت‌های معنوی هموطنان گرامی بتوانیم گام‌های مؤثر و ارزشمندی را برداریم. گرچه تلاش خواهد شد در حد دانش و تجربه اندکمان کارهایی بدون اشکال تقدیم حضورتان گردد، ولی اذعان داریم که راهنمایی‌های شما عزیزان می‌تواند ما را در ارتقای کیفی کتاب راهگشا باشد، لذا همیشه منتظر پیشنهادات و راهنمایی‌های شما خواهیم بود. در پایان از همه عزیزانی که در مراحل مختلف تهیه، تدوین و چاپ کتاب از همفکری و همکاری آن‌ها برخوردار بوده‌ام به خصوص مهندس آرمن اخوان (مترجم) و دکتر اسماعیل صالحی، مهندس علی محمد خانی (مدیر فروش)، مهندس مهدی خانی و مهندس نیما نوروزی، سپاسگزاری نموده و موفقیت روزافزونشان را آرزومندم.

محمد رضا خانی

مدیر مسئول انتشارات خانیران

* جهت اطلاع از میزان تخفیف و نحوه همکاری، کتابفروشی‌ها و مراکز و مؤسسات محترم می‌توانند از طریق تماس تلفنی یا مکاتبه با آدرس این مرکز اطلاعات لازم را کسب نمایند.

* خرید جزئی به یکی از روشهای زیر امکان‌پذیر است: مراجعه حضوری، تماس تلفنی با شماره‌های زیر، خرید آنلاین از طریق سایت www.khaniranshop.com و یا مکاتبه با آدرس دفتر انتشارات.

میدان انقلاب-خیابان کارگر شمالی-خیابان نصرت-کوچه باغ نو-کوچه داوودآبادی شرقی-پلاک ۴- طبقه اول
تلفن: ۶۶۹۶۵۳۹۶-۶۶۹۵۰۷۷۲-۶۶۴۱۳۲۷۰ (کد تهران ۰۲۱)

✓ حساب سیبا ۰۳۴۳۵۶۲۷۶۳۰۰۳ و شماره کارت ۶۰۳۷۹۹۱۸۰۴۱۰۲۰۸۹ - بانک ملی - به نام علی محمد خانی

✓ حساب ۳۳۰۸۲۷۸۳۹۲ و شماره کارت ۶۱۰۴۳۳۷۹۶۹۸۱۵۱۸۰ - بانک ملت - به نام علی محمد خانی

مقدمه‌ای از دکتر اسماعیل صالحی (دانشیار دانشگاه تهران)

شهرنشینی در ایران پدیده‌ای فزاینده محسوب می‌شود. داده‌های آماری و نیز نرخ رشد جمعیت شهری کشور حاکی از استمرار افزایش جمعیت است. این در حالی است که اغلب یافته‌های تحقیقاتی پژوهشگران بر وجود رابطه آماری مستقیم بین افزایش جمعیت شهری و نرخ جرایم، آسیب‌های اجتماعی و به تعبیر دیگر آنومی‌های شهری صحنه می‌گذارد. بنابراین از یک سو جامعه شهری در ایران رو به افزایش و از سوی دیگر افزایش نرخ جرایم و آسیب‌های اجتماعی قابل پیش‌بینی است.

در این میان به رغم تلاش‌های صورت گرفته طی چند سال اخیر در جامعه شهری و نظام شهرسازی کشور، کیفیات محیطی شهرها به نحو مطلوب و کامل، محیط شایسته‌ای برای تحقق کرامت‌های انسانی از جمله روابط صمیمانه و سالم اجتماعی، صلح و آسایش فراهم نمی‌سازد.

این مسأله حاکی از این است که نظام شهرسازی ما تاکنون از قدرت خارق‌العاده شهرسازی و نیز مکانیزم‌هایی همچون ضوابط و مقررات شهرسازی در تغییر کیفیت‌ها و الگوهای زندگی بهره کافی نبرده و از دست نامرئی آن در فراهم کردن امکان کنترل‌های اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرایم غافل مانده است.

به عبارت دیگر، فاکتورهای اجتماعی تنها عوامل و جنبه‌های تعیین‌کننده جرایم و ناهنجاری‌های اجتماعی شهرها نیستند، بلکه طرح و کالبد فیزیکی فضا، نقش بسیار مهمی در پیشگیری از جرم و ناهنجاری‌ها دارد. در همین راستا کتاب حاضر که با تلاش جناب آقای مهندس آرمین اخوان آماده گردیده، به بازنگری برخی از یافته‌های اساسی تحقیقات صورت گرفته در این زمینه و نیز بیان تجربیات موفق در زمینه جلوگیری از جرم مکان-محور می‌پردازد و براین اساس این قابلیت را دارد که به توسعه نظری این موضوع در نظام شهرسازی کشور کمک نماید.

شایان ذکر است؛ کتاب شهرهای امن¹، کتابی عملیاتی- محور و مساله‌گشا است. مساله کتاب حاضر، واقعیت زندگی در جامعه‌ای است که فرهنگ خشونت به خصوص

¹ Safe Cities

خشونت علیه بانوان در آن نهادینه شده است. این واقعیت و ترس ناشی از آن، تحرک مردم (به خصوص بانوان) و مشارکت کامل آنان در حیات شهری را کاهش داده است. تاکید کتاب پیش‌رو بر روی بانوان، این واقعیت را منعکس می‌نماید که بر اساس چندین مطالعه صورت پذیرفته، زنان در مقایسه با مردان نسبت به نشانه‌های ناهنجاری‌های فیزیکی و اجتماعی حساس‌تر می‌باشند.

راه حل نویسندگان کتاب، بدین صورت است که ابزارهای اجتماعی پیشگیری از جرم (مانند نظریه چشمان خیابان جیکوبز) را با تغییرات طراحی فیزیکی ترکیب می‌نماید و هدف آن‌ها نیز پیشگیری از جرم و تقویت اجتماع می‌باشد. از دید نویسندگان، فرآیند دستیابی به شهری امن‌تر، شامل تلاش‌های شهروندان و تعهد حرفه‌ای معماران، برنامه‌ریزان، توسعه‌دهندگان و مدیران شهری است. که شامل نگرانی‌های امنیتی در هر مرحله و هر سطحی از فعالیت‌هایشان می‌باشد.

اگرچه وکرل و ویتزمن، خطرناک‌ترین مکان برای بانوان را هنوز هم منزل مسکونی، معرفی نمودند اما تمرکز آنان در شهرهای امن، بر روی چگونگی امن‌تر نمودن فضاهای عمومی شهر-تسهیلات حمل و نقل عمومی، پارکینگ‌های روباز، خیابان‌ها و پیاده‌روها، محدوده‌های تجاری، پلازاهای خرید، پارک‌ها و محوطه‌های دانشگاهی برای همگان می‌باشد. آن‌ها، ابتکارات اجتماع امن را به عنوان یکی از سه رویکرد کنترل جرم شهری معرفی نمودند که دو مورد دیگر، قانون و نظم می‌باشد. که به دلایل ریشه‌ای جرم - فقر، بیکاری و امثال آن توجه می‌نمایند.

ابتکارات اجتماع امن، پیشینه طولانی‌تری در بریتانیا، هلند، فرانسه، آلمان و استرالیا نسبت به کانادا یا آمریکا دارد و نویسندگان کتاب به دقت در توصیف چگونگی کاربری ابتکارات شهرهای امن، از تجارب بین‌المللی بهره برده‌اند. علاوه بر این، مشارکت گسترده‌ای در توسعه برنامه شهر امن تورنتو داشته‌اند.

کتاب شهرهای امن، کتابی کاربردی است و مخاطبین هدف آن شهروندان یا حرفه‌مندان می‌باشند و در جستجوی ایده‌های اصولی در زمینه چگونگی خلق شهرهای امن‌تر می‌باشد.

طبق نظر نویسندگان کتاب، خوانایی فضای شهری، برای کاهش ترس از جرم شهری حائز اهمیت می‌باشد و در این راستا بیش از ۱۰۰ تصویر، خوانایی را با ذکر نکات مهم و

اصلی در کتاب ارتقا می‌بخشد. دو فصل از کتاب، به اصول راهنمای طراحی می‌پردازند که در حقیقت، قلب شهرهای امن است. فصل سوم به تبیین فاکتورهای افزایش دهنده ایمنی و امنیت در فضاهای عمومی و فصل چهارم کتاب به توصیف روش‌های ویژه‌ای برای امن‌تر نمودن مکان‌های ناامن می‌پردازد. در میان فاکتورهای ارتقا امنیت، روشنایی مناسب، خطوط دید واضح، کاربری‌های مختلط و تنوع فعالیت‌های شهری به چشم می‌خورند. پیشنهادهای نیز در راستای بهبود امنیت، به قرارگاه‌های خاص، شامل حمل و نقل سطحی، متروها، روگذرو زیرگذر پیاده، مسیر دوچرخه، خیابان‌های تجاری در محلات، پارک و پارکینگ‌های مال خرید می‌پردازند.

امید است این کتاب گام موثری در راستای دستیابی به شهری امن و ارتقا کیفیت زندگی شهری باشد و به عنوان دستورالعملی راهگشا و مرجعی مناسب مورد استفاده جامعه حرفه‌ای، پژوهشگران و دانشجویان قرار بگیرد.

دکتر اسماعیل صالحی

دانشیار دانشگاه تهران

امروزه توجه به مفهوم امنیت شهروندان و روش‌های ارتقای آن، به یکی از اولویت‌های اساسی حرفه‌مندان و نظریه‌پردازان شهری تبدیل شده است. جدای از اثرات اجتماعی و فرهنگی ناشی از برنامه‌ریزی و طراحی محیط‌های امن شهری بر الگوهای رفتار شهروندی و بهبود کیفیت محیطی نواحی سکونت، تبیین ویژگی‌ها و اثرات مترتب بر نقش کالبدی شهر بر کاهش جرایم شهری و یا کاستن از وقوع جرم، موضوع مستقل و با اهمیتی است که در قالب تئوری‌های نوین شهرسازی بدان اشاره می‌شود. ضرورت ترجمه کتاب حاضر را می‌توان در این مهم خلاصه نمود که امروزه کمتر به طراحی و کالبد فیزیکی محیط، مخصوصاً نقش عوامل کالبدی و فضایی در فضاهای شهری، در کاهش و یا جلوگیری از بروز جرایم توجه می‌شود. این امر از آن جهت دارای اهمیت است که امروزه در فرایندهای طراحی فضاهای شهری کمتر به پتانسیل‌های بالقوه فضاهای شهری و ساختمان‌ها در کاهش یا جلوگیری از جرایم توجه می‌گردد. از این رو کتاب پیش‌رو از طریق مشاهدات میدانی و آرایه چک لیست، به سنجش میزان امنیت در طیف وسیعی از فضاهای شهری و آرایه راه حل‌های طراحی در این زمینه می‌پردازد.

آرایه اصول راهنمای برنامه‌ریزی و طراحی برای شهرهای امن، بررسی فرایند برنامه‌ریزی برای شهرهای امن از طریق واکاوی نمونه‌های موفق، سنجش فاکتورهای افزایش دهنده ایمنی و امنیت در فضای عمومی از قبیل آگاهی از محیط‌زیست، روشنایی، خطوط دید، حس مالکیت / قلمروگرایی، نقاط جرم خیز، ترکیب کاربری‌ها و ..، بررسی میزان امنیت از طریق مشاهدات میدانی در فضاهای ارتباطی حمل و نقل، گاراژهای پارکینگ و پارکینگ‌های روباز، زیرگذرها و روگذرها، نواحی تجاری، محدوده تجاری مرکزی، خیابان‌های تجاری در محلات، پلازاهای خرید، نواحی صنعتی، نواحی مسکونی، خیابان‌های مسکونی، کوچه‌ها، حیاط‌های مدرسه، نواحی مسکونی بلند مرتبه وسیع، فضاهای داخلی در مسکن چند واحدی، پارک‌ها، محوطه‌های کالج و دانشگاه‌ها در شهرهای آمریکا و کانادا و در پایان آرایه چک لیست جهت ارزیابی میزان امنیت در فضاهای شهری، از مباحث اصلی مطرح شده در این کتاب می‌باشند.

کتاب حاضر می‌تواند به عنوان مرجعی مناسب، مورد استفاده دانشجویان رشته شهرسازی اعم از برنامه‌ریزی شهری و طراحی شهری، معماری و معماری منظر، متخصصین، حرفه‌مندان و علاقمندان به حیطه طراحی محیطی، بالاخص جرایم شهری و به طور کلی تمامی بازیگران عرصه شهر، قرار گیرد. بر خود لازم می‌دانم از استاد ارجمند جناب آقای دکتر اسماعیل صالحی به دلیل راهنمایی‌های بی‌چشمداشت ایشان که بسیاری از دشواری‌ها را برایم آسانتر نمودند، صمیمانه قدردانی نمایم. هم‌چنین از دوستان عزیزم جناب آقای دکتر کهیار یوسفی، دکتر کامبیز یوسفی و دکتر علی فرنوش به خاطر همفکری‌ها و حمایت‌های ارزنده‌شان و تشکر ویژه از هنرمند گرامی جناب آقای محمد امیدی عکاس طرح جلد کتاب، به علت اجازه چاپ تصاویرشان به مولف، کمال تشکر را دارم. این اثر ناچیز را به روح پرمهر پدرم (شادروان مهدی اخوان) تقدیم می‌نمایم که الفبای زندگی را عاشقانه به من آموخت.

مقدمه مولف

کتاب پیش‌رو، دستاوردی از پیشینه شخصی و حرفه‌ای ما می‌باشد که جدا از تحقیق، فعالیت‌های اجتماعی و اشتیاق ما در این زمینه شکل گرفته است. همه ما دوستدار شهرها هستیم. ما در محله‌های متراکم شهر تورنتو زندگی می‌کنیم و سفرهای مکرر، ما را به سوی دیگر شهرها می‌کشاند. از سویی، هویت ما به‌عنوان جامعه زنان شهر تورنتو و مونترال، به‌صورت فردی و گروهی، ما را بر آن داشت تا بر خشونت علیه زنان و چگونگی ارتباط آن با برنامه‌ریزی و طراحی شهرها، تمرکز نماییم. در تابستان ۱۹۹۰، همکاری با یکدیگر را در راستای توسعه دوره‌های آموزشی برای کارمندان دپارتمان توسعه و برنامه‌ریزی شهر تورنتو، در مورد چگونگی مشارکت مسایل امنیتی شهری در برنامه‌ریزی و شیوه طراحی، آغاز نمودیم. در همین راستا، هفتمین نشست آموزشی که در تابستان برگزار شد، مورد توجه اکثریت کارمندان دپارتمان برنامه‌ریزی قرار گرفت. در ابتدای امر، تردیدی نسبت به پروژه وجود داشت: اینکه چرا باید برنامه‌ریزان، نسبت به خشونت علیه زنان یا امنیت شهری احساس نگرانی نمایند؟ این دغدغه نسبت به اهمیت امنیت شهری، پس از دوره آموزشی تابستان فزونی یافت و نهایتاً در آخرین جلسه، این موضوع به شدت مورد توجه قرار گرفت که برنامه‌ریزان متوجه تاثیر بسزای اطلاعات و رویکردهای امنیتی در موفقیت پروژه‌ها شده‌اند. اصرار و علاقه کارمندان برنامه‌ریزی، ما را بر آن داشت که مجموعه‌ای از اصول راهنمای طراحی امنیتی را که در امور روزمره آن‌ها نقش داشته و به‌عنوان راهنمای مرجع در دسترس آن‌ها محسوب می‌شود، تدوین نماییم. همکاری این گروه با ما، شامل توسعه مجموعه‌ای از اصول راهنمای طراحی امنیتی و برنامه‌ریزی مدون از طریق خواندن پیش‌نویس‌ها، بیان پیشنهادها، جزئی و نهایتاً برگزاری نشست‌هایی با ما برای بحث در مورد تغییرات و اضافات می‌شد. این راهنما، متعاقباً بوسیله دپارتمان توسعه و برنامه‌ریزی تورنتو و هم‌چنین در دیگر شهرها، شامل نورث یورک^۲، اونتاریو^۳ و سنت پاول^۴ مینسوتا برای توسعه راهنمای خودشان، انتشار یافت. در این حین، ما دریافتیم که به‌کارگیری راهنمای طراحی برای ایجاد شهرهای امن‌تر، پیش از این، سابقه‌ای طولانی داشته است. در شهر تورنتو، دپارتمان‌های نظارت و امور ساختمانی و تاسیسات عمومی، از این راهنما، برای توسعه ابتکارات جدیدتر، بهره جستند. شرکت معماری وابسته به شهر تورنتو، نیز از این راهنما به منظور توسعه پلان موقعیت برای جامعه جدید حومه شهر، استفاده نمود که در همین راستا، توجه بسیاری را به امنیت شهر و مشارکت‌دادن این راهنما، در زمینه بازاریابی‌شان مبدول داشت. حومه شهر تورنتو، از این راهنما در توسعه پروژه‌های مسکن اجتماعی استفاده نمود.

² North York

³ Ontario

⁴ Saint Paul Minnesota

دپارتمان پارک‌ها و فضاهای تفریحی راهنمای مفصل تری را برای ایمنی شهری در پارک‌ها به کار گرفت. معماران، توسعه‌دهندگان، دپارتمان‌های پلیس و گروه‌های اجتماعی در شهرهای آمریکای شمالی و دورتر از آن در ژاپن و نیوزلند، از این راهنما، در پروژه‌های خاص شهری استفاده نمودند. شورای شهر تورنتو، از این راهنما، در فرآیند بازنگری توسعه شهر بهره جست. هم‌چنین همکاری مستمر ما با کمیته ایمنی شهر تورنتو، ما را با مسایل و توسعه‌های جدیدی در این زمینه روبرو ساخت. ویتزمن^۵، برای کسب اطلاعات در مورد ابتکارات شهرهای امن در آن کشورها و همچنین مشارکت با آن‌ها در زمینه رویکردهای ما در شهر تورنتو، به بریتانیا و استرالیا، مسافرت نمود. او به‌عنوان پی‌گیر امور کمیته ایمنی شهر تورنتو، از نزدیک با سیاستمداران، دولتمردان و سازمان‌های اجتماعی برای توسعه استراتژی‌های شهری برای پیشگیری از جرم، ارتباط برقرار نمود. نکته دیگر اینکه، اداره شهر امن، به‌عنوان بخشی از شبکه جهانی ابتکارات شهرهای امن‌تر، بدل گشته است. گرایش نوینی به رویکردهای پیشگیری از جرم اجتماعی، هم در آمریکا و نیز در کانادا، در قالب کنفرانس‌ها، گزارش‌ها و کارگاه‌ها به‌وجود آمد. افزایش جرم خیابانی و خشونت فردی در مراکز شهری، توجه رسانه‌ای و اجتماعی زیادی را نسبت به پیشگیری از جرم اجتماعی به دنبال داشت.

این کتاب، دانش ما را از تحقیقات اخیر، پروژه‌های عملی و تجربیات موفق شهرها در آمریکا، کانادا، بریتانیا، اروپا، استرالیا و نیوزلند، گرد هم می‌آورد. تمرکز ما بیشتر بر روی شهرهای سرزنده و مهیج و نیز همه شهروندانی می‌باشد که باید از حقوق مساوی برای دسترسی به خیابان‌ها و خدمات شهری برخوردار باشند. اغلب پروژه‌های جدید در زمینه شهرهای امن‌تر در زمینه ابتکارهای جدیدی است که به خشونت علیه زنان، ترس از جرم و راه‌حل‌های اجتماعی - محور توجه می‌کند. تجربه ما در شهر تورنتو، نشان داده است که وقتی شهرها بتوانند از این منابع اجتماعی، استفاده نموده و آن‌ها را تقویت نمایند، آنگاه با توجه به توانمندشدن و مقاوم‌شدن خود، عملکردهایی مرتبط در راستای توسعه استراتژی‌هایی برای ایجاد شهرهای امن‌تر برای همه شهروندان به کار می‌گیرند.

این کتاب دستاوردی از پروژه کمیته شهر امن تورنتو می‌باشد. برخورد واجب می‌دانیم که از حمایت‌ها و پشتیبانی دلسوزانه کمیته شهر امن تورنتو و عضوشورا و نایب رییس آن، باربارا هیل^۶ قدردانی نماییم. هم‌چنین ما از تمامی مشارکت‌کنندگان در کارگاه "برنامه‌ریزی برای داشتن شهر امن‌تر"، برگزار شده از آوریل تا جولای ۱۹۹۰، که با اشتیاق خود و نیز با ایده‌های خود به شکل‌دهی این پروژه یاری نمودند، قدردانی می‌نماییم. ویکی اوبد کاف^۷ و مری لوییز ورک^۸، با همکاری در بخش آموزش و توسعه خدمات مدیریتی شهر تورنتو، به سازماندهی کارگاه‌ها، یاری نمودند.

^۱ Whitzman

^۶ Barbara hill

^۷ Vicki obed koff

^۸ Mary-loise work

ما پیشنهادات مفیدی را از تعداد بسیاری از کارمندان در دپارتمان برنامه‌ریزی و توسعه شهر تورنتو دریافت نمودیم، که همین‌جا از تمامی آن‌ها و نیز از آنی فالکنر^۹، لیودو سورسی^{۱۰}، هلن لوگان^{۱۱}، لورل رایتمن^{۱۲}، گیل جانسون^{۱۳}، مورین فیر^{۱۴}، بلیر مارتین^{۱۵}، گرگ برن^{۱۶}، برین میلن^{۱۷}، مال ویلیامز^{۱۸}، جان گلدکین^{۱۹}، به خاطر تهیه بازخورد مفصل در این زمینه و از رابرت میلوارد^{۲۰} مدیریت دپارتمان توسعه و برنامه‌ریزی، قدردانی می‌نماییم. هم‌چنین ما از فرد بریز^{۲۱}، از دپارتمان بازرسی و ساختمان‌های شهر تورنتو، پ. بالینت^{۲۲}، از بخش محیط و تاسیسات عمومی و دن اگان^{۲۳}، برنامه‌ریز بخش دوچرخه سواری شهر تورنتو و از ادوارد تیپینگ^{۲۴}، سوزان آدداری^{۲۵}، وندی سارکیسیان^{۲۶}، رگولا مودریچ^{۲۷}، بخاطر همکاری بی‌دریغشان در بازبینی بخش‌های مختلف سپاسگزاری می‌نماییم. در راستای انجام پروژه شهرهای امن، افراد مختلفی صبورانه به ما یاری رساندند. وینچنزو پیتروپائولا^{۲۸}، از توانایی منحصر بفرد خود برای تصویربرداری از مکان‌های امن‌تر و مکان‌هایی با میزان پایین‌تر امنیت در شهر تورنتو بهره جست. فرانک استاکز^{۲۹} از افسران پلیس ولیبراند^{۳۰} در ولینگتن نیوزلند، مارا به کار بر روی این پروژه تشویق نموده و ما را از پیشنهادات و نظرات خود بهره مند ساختند. برنامه عملیاتی مترو^{۳۱}، بر روی خشونت عمومی علیه زنان و کودکان، با ما همکاری نموده و با لطف خود، به ما اجازه چاپ مجدد راهنمای بازرسی ایمنی را دادند. دیوید ارسینی^{۳۲}، با توجه به دانش خود در زمینه امنیت در پارک‌ها، ما

⁹ Any Falkner

¹⁰ Leodo Sorcy

¹¹ Helen Logan

¹² Laurel Rothman

¹³ Gail Johnson

¹⁴ Maureen Fair

¹⁵ Blair Martin

¹⁶ Greg Byrne

¹⁷ Brain Milne

¹⁸ Mal Williams

¹⁹ John Gladkin

²⁰ Robert Millward

²¹ Fred Breeze

²² P. Balint

²³ Dan Egan

²⁴ Edward Tipping

²⁵ Susan Addari

²⁶ Wendy Sarkissian

²⁷ Regula Modlich

²⁸ Vincenzo Pietropaola

²⁹ Frank stocks

³⁰ Lybrand

³¹ The metro action

³² David Orsini

را در این زمینه یاری نمود. ماری ووگل^{۳۳}، از دانشگاه مینیسوتا، با راهنمایی‌های خود کمک‌های شایانی به ما نمود. پام مک دونالد^{۳۴}، مدیر بخش امنیت و پارکینگ دانشگاه یورک، در بخش محوطه‌های دانشگاهی نظرات خود را در اختیار ما قرار داد. لیندا فایس^{۳۵}، کتی دین^{۳۶}، ان مورین^{۳۷} و آلیچ^{۳۸}، از کمیسیون حمل و نقل تورنتو، حامی پروژه ما بوده و تصاویر ارزنده‌ای را برای ما تهیه نمودند. وندی لاکنر^{۳۹}، سردبیر انتشارات فن نوستراند رینهولد^{۴۰}، پتانسیل این پروژه را به خوبی درک نموده و صبورانه تا اتمام آن با ما همکاری نمودند. هم‌چنین کارن فرانک^{۴۱}، با پیشنهادات مفید خود در مراحل ابتدایی تدوین کتاب به یاری ما شتافت. گردا وکرل^{۴۲}، از امتیاز SSHRC، به شماره ۸۹-۰۶۱۹-۴۱۰، برای بخشی از این پروژه بهره جست. دانشکده مطالعات محیطی دانشگاه یورک، نیز حامی دایمی ما بودند و کارینا هراندز^{۴۳}، از دانشکده مطالعات محیطی دانشگاه یورک، حروفچینی بسیاری از بخش‌های کتاب را با دقت و مهارت خاصی، تکمیل نمود. گردا وکرل، به‌طور ویژه‌ای از حمایت و دلگرمی مستمر اسلید لندر^{۴۴} و برین لندر^{۴۵} که با صبر و بزرگواری خود از نقاط جرم خیز و مکان‌هایی که غالباً، خارج از برنامه سفر توریست‌ها قرار می‌گیرد، بازدید و تصویربرداری نمودند، سپاسگزاری می‌نماید. مارگارت لندر^{۴۶}، مطالعه بخش نیویورک را برای تکمیل نمودن پروژه فراهم نمود. کارولین ویتزمن^{۴۷}، از انجمن بانوان نخبه سازنده تورنتو امن‌تر، به خصوص از سوزان آداریو^{۴۸}، باربارا کوان^{۴۹}، آلی گرت^{۵۰}، داوون گرین وود^{۵۱}، کانی گوبرمن^{۵۲}، بارابارا هال^{۵۳}، شادروان لویییز هانتز^{۵۴}، دبورا هایرلیهی^{۵۵}، سو کایزر^{۵۶}، پت

-
- ³³ Marry Vogel
³⁴ Pam Macdonald
³⁵ Linda Fice
³⁶ Kathy Dean
³⁷ Anne Morin
³⁸ Alleach
³⁹ Wendy Lochner
⁴⁰ Van Nostrand Reinhold
⁴¹ Karen Franck
⁴² Gerda Wekerle
⁴³ Carina Hernandez
⁴⁴ Slade Lander
⁴⁵ Bryn Lander
⁴⁶ Margaret Lander
⁴⁷ Carolyn Whitzman
⁴⁸ Susan Addario
⁴⁹ Barbara Cowan
⁵⁰ Ali Grant
⁵¹ Dawn Greenwood
⁵² Connie Guberman
⁵³ Barbara
⁵⁴ the late lois Heinter
⁵⁵ Deborah Hierlihy
⁵⁶ Sue Kaiser

ماشال^{۵۷}، رچی مودلیچ^{۵۸}، جنیفر موریس^{۵۹}، ان ماری ناصر^{۶۰}، جنیفر رمزی^{۶۱}، شرلی رول^{۶۲}، لیزا رولو^{۶۳}، سارا سینگ^{۶۴}، پدی استمپ^{۶۵}، کیت سادرلند^{۶۶} تشکر و قدردانی می‌نماید. هم‌چنین مراتب سپاسگزاری خود را از دیوید هانت^{۶۷} و سایمون ویتزمن هانت^{۶۸} برای همراهیشان اعلام می‌دارد.

گرداوکرل، پروفیسور در دانشکده مطالعات محیطی دانشگاه یورک است. او تالیفات بی‌شماری در زمینه فضای باز شهری، مسکن و حمل و نقل داشته است. وی دستیار سردبیر نشریه فضای جدید برای بانوان^{۶۹} (انتشارات وست ویو^{۷۰}) و بازسازی دولت رفاه^{۷۱} (انتشارات دانشگاه تورنتو^{۷۲}) می‌باشد. هم‌چنین وی عضو گروه بررسی خشونت عمومی علیه زنان و کودکان شهر تورنتو بوده است.

کارولین ویتزمن^{۷۳} در برنامه زنان تورنتو - سازمانی اجتماعی که پیشگام تحقیق کار مشارکتی بر روی نیازهای برنامه‌ریزی بانوان در محیط‌های شهری و زنان و ایمنی شهری بوده، فعالیت داشته است. فعالیت به‌عنوان برنامه‌ریز با دپارتمان توسعه و برنامه‌ریزی شهر تورنتو، ویتزمن را به اولین کارمند تمام وقت شهر تورنتو در کمیته تازه تاسیس ایمنی شهر تورنتو در سال ۱۹۸۹ بدل نمود.

وکرل به‌عنوان نماینده شهروندان در کمیته شهر امن، عضویت داشته است. نویسندگان این کتاب، اعضای

کمیته مشورتی امنیت زنان در کمیسیون حمل و نقل هستند.

⁵⁷ Pat Marshall

⁵⁸ Reggie Modlich

⁵⁹ Jennifer Morris

⁶⁰ Ann-Marie Nasr

⁶¹ Jennifer Ramsay

⁶² Shirley Roll

⁶³ Lisa Rouleau

⁶⁴ Sara Singh

⁶⁵ Paddy Stamp

⁶⁶ Kate Sutherland

⁶⁷ David Hunt

⁶⁸ Simon Whitzman Hunt

⁶⁹ New Space For Women

⁷⁰ West View Publication

⁷¹ Remaking welfare state

⁷² University Of Toronto Press

⁷³ Carolyn Whitzman